

## INFO - PARCO LA MANDRIA - Luglio 2015

Questa breve newsletter intende aggiornare periodicamente sulle principali novità, lavori e progetti, che interessano il Parco La Mandria, ed è realizzata con il supporto del Gruppo di lavoro interno su zonizzazione-fruizione, recentemente istituito per sviluppare a livello di ogni servizio dell'Ente questo argomento, diffondendo così proposte, confronti, informazioni (ne fanno parte i seguenti dipendenti: Acquaviva Silvia, Bensi M.Teresa, Dagruma Marianna, Miatto Luca, Giusi Rezza, Stocco Patrick).

### SERVIZI AL PUBBLICO

**SI APRE AL PUBBLICO CASCINA OSLERA – ci saranno a breve caffetteria, ristoro, aree pic nic, vendita prodotti eno-gastronomici, foresteria, noleggio biciclette, ecc...**



Lo scorso marzo l'Ente Parco, dopo aver realizzato in collaborazione con la Provincia di Torino una nuova rotonda sulla s.p. 1 (direttissima di Lanzo), ha aperto il nuovo ingresso alla Mandria verso Robassomero. Entro fine estate verrà aperta al pubblico anche la Cascina Oslera, recentemente ristrutturata anch'essa a cura dell'Ente Parco (con finanziamento del Ministero dell'Ambiente e della Regione Piemonte), e affidata in gestione tramite gara pubblica. Tanti nuovi servizi saranno offerti ai visitatori del Parco e a turisti che potranno soggiornarvi. In pratica sarà a breve il primo e unico punto per pernottare nell'area regionale del Parco, come si può leggere nel bel volantino (per ora in bozza) redatto dal gestore (Cascina Oslera srl) in vista della prossima inaugurazione.



Prossima apertura all'interno del  
"Parco La Mandria"

REGIONE PIEMONTE PARCHI REALI Parco naturale La Mandria

# Cascina Oslera

Tutto il piacere del relax mentre vivi la natura

- Caffetteria\*
- Yogurt e gelati Yo Yogurt
- Agnolotta e Grigliera\*
- Noleggio bici e segway
- Vivale Crivello
- Spaccio Trombin\*
- Suite Green della Reggia

- Area Picnic
- Giocchi per bambini
- Area Tende\*
- Aule didattiche
- Chioschi con patatine, hot dog, crepes, graufre e frutta fresca

\* Primavera 2016 - [www.cascinaoslera.it](http://www.cascinaoslera.it) - [info@cascinaoslera.it](mailto:info@cascinaoslera.it)

[www.cascinaoslera.it](http://www.cascinaoslera.it) info@cascinaoslera.it  
N°02 11 39 306 499 42 30

---

## **TERMINATA LA PAVIMENTAZIONE DELLA STRADA-BYPASS DEL MUSEALIZZATO VIALE DEI ROVERI E FINANZIATA LA FINITURA DEL BYPASS LATO CICLO-PEDONALE**

Entrando al Parco dall'ingresso Ponte Verde si può apprezzare la strada perfettamente ripavimentata, secondo progetto dell'ufficio tecnico interno all'Ente, che ha curato anche la direzione lavori. E' stato utilizzato un materiale piuttosto chiaro a vedersi, di tipo naturaliforme, come se si trattasse di uno sterrato...ma in realtà è una miscela speciale che stabilizza la strada ed evita l'eccessivo sollevamento della polvere, nonché, essendo piuttosto elastica, anche il formarsi di buche. Con lo stesso appalto è stato anche possibile ripristinare l'acciottolato sul Ponte Verde e sistemare alcuni tratti di acciottolato del Viale che sale al Castello. Il costo complessivo dell'intervento (comprese spese tecniche, imposte ecc..) è stato di 64.000,00 euro.

Per completare l'adeguamento della viabilità tra il Ponte Verde e il Castello, manca ancora la sistemazione del lato riservato al transito pedonale e distinto da quello ciclabile. Per questo sono stati stanziati il mese scorso i fondi necessari, circa 120.000,00 euro, per i lavori che saranno portati avanti appena possibile dall'ufficio tecnico che ne ha curato il progetto, inserendolo tra gli altri interventi che sta conducendo.

Intanto il Viale dei Roveri, il grande "vecchio" della Mandria, e forse tra i più vecchi viali d'Italia, può continuare a dare nutrimento a molte specie animali che vi trovano rifugio e nutrimento. E' in corso la pratica per inserire il viale nel suo insieme nel novero degli alberi monumentali.

Nonostante poi le difficoltà di attecchimento e sopravvivenza delle nuove querce recentemente piantate, continuerà con perseveranza l'inserimento di nuovi esemplari in sostituzione di quelli morti.



---

## **NUOVE LINEE DI COLLEGAMENTO ELETTRICO E INTERVENTI PER AUTOMAZIONE DEGLI ACCESSI AL PONTE VERDE**

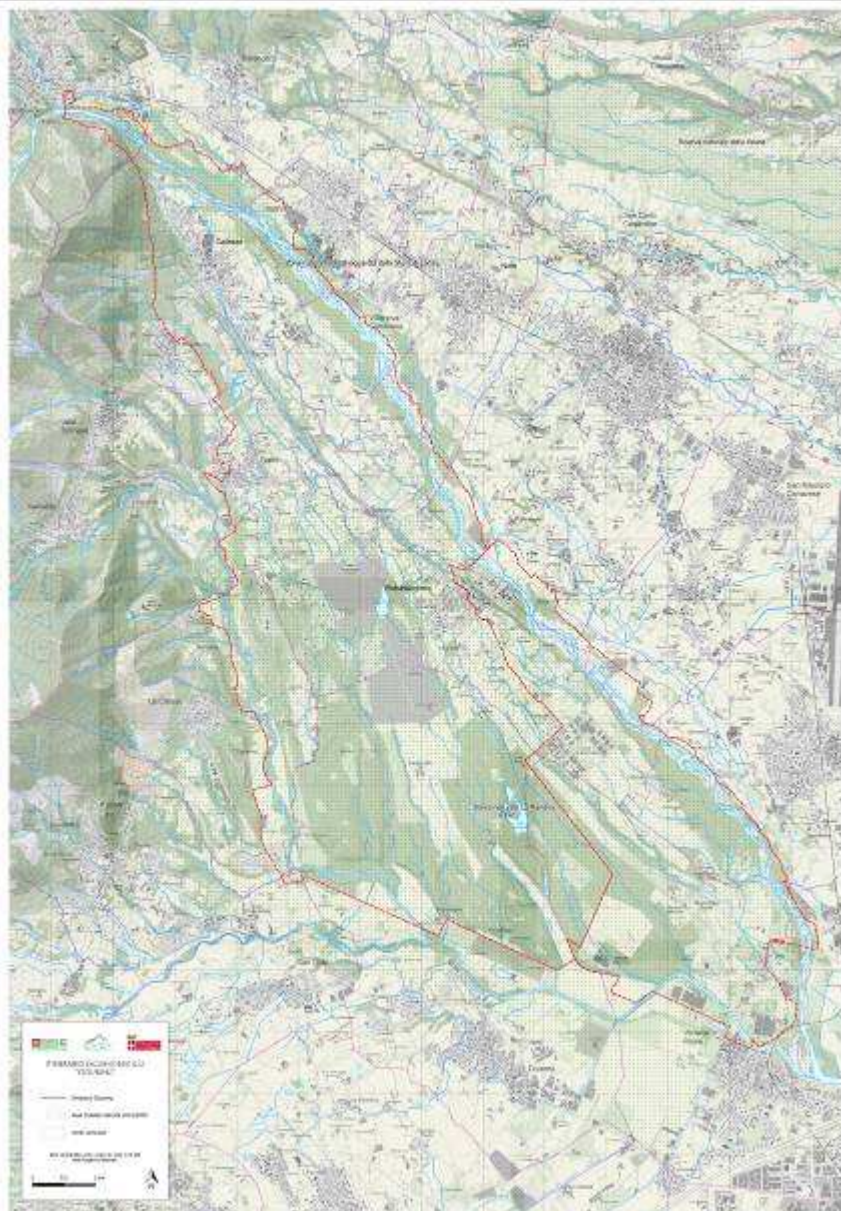
Presso il Ponte Verde attualmente è presente ancora un piccolo cantiere per alcuni adeguamenti impiantistici necessari presso il Casotto di Valle, sede del punto informativo del Parco, dove vengono realizzate nuove linee di servizio per migliorare i collegamenti elettrici, posare nuovi corpi illuminanti e nuovi termoconvettori, realizzare la nuova attestazione della fibra ottica e cavo telefonico, una nuova attestazione di videosorveglianza e controllo accessi e la posa di nuovi punti voce/dati (con posa di nuovi apparati controllo accessi e di nuovi apparati citotelefonici).

In pratica si va verso un sistema che video sorvegliando gli accessi e rendendoli tracciabili (codificati, con codici rilasciabili anche per l'ingresso a tantum agli aventi diritto) permetta un buon controllo e nel contempo una minore manodopera per il semplice innalzamento della sbarra, certo andrà un po' migliorata la segnaletica viaria. Sempre più il Ponte Verde sarà un punto di accoglienza specialmente turistica con operatori specializzati.

## IL FUTURO DEL CENTRO DEL CAVALLO E DELLE CASCINE DEI CAVALLI

La Regione nell'anno in corso ha sancito la necessità che il Centro venisse gestito da operatori specializzati, da selezionare tramite bando, facendo così cessare i trasferimenti di denaro pubblico che ne hanno sostenuto l'avvio e la gestione per circa una decina di anni. Il bando emesso lo scorso aprile ha riscosso un buon interesse da parte dei privati operanti nel settore e la Commissione giudicatrice nominata a livello regionale sta valutando le proposte pervenute. Tra i criteri di affidamento della struttura vi sono sia la bontà del progetto (e del piano economico-finanziario), che la presa in carico di altre strutture regionali limitrofe alla bella Cascina Rubbianetta: la Cascina Vittoria e la Cascina Romitaggio, nonché terreni annessi per l'allevamento dei cavalli. Tale estensione è legata alla capacità del gestore di proseguire nel migliore dei modi l'allevamento di cavalli allo stato brado sinora curato dal Parco, ma anche di poter svolgere attività di turismo equestre, attualmente limitate per la scarsità di organico dell'Ente e per limiti logistici ad alcuni accompagnamenti in carrozza o a chi già possiede un proprio cavallo.

## STOURING: UN PERCORSO AD ANELLO ATTORNO ALLA STURA DA VENARIA A LANZO



Lo "StouRing" (dalla fusione dei nomi Stura, Tour e Ring) è un progetto di interesse sovra-comunale, nato dalla messa a sistema di spunti progettuali emersi nell'ambito del processo di Contratto di Fiume del Bacino della Stura di Lanzo. L'idea, che prende il nome coniato dagli studenti dell'IIS D'Oria per il turismo di Ciriè, condivisa dai portatori di interesse locale, è quella di mettere in rete, a partire dal percorso strategico dello Stouring, tutte le valenze culturali del territorio, che non sono in grado da sole di essere attrattive e di creare un'identità comune, come si evince dall'analisi di Turismo Torino e Provincia per il Piano del Turismo della Comunità Montana Valli di Lanzo, Ceronda e Casternone. Gli studenti hanno identificato un primo anello ciclo-pedonale strategico per la bassa e media valle, già esistente o in via di realizzazione, di circa 50 Km tra Venaria e Lanzo, che riunisce beni culturali legati all'ambiente, specialmente fluviale tra cui storici ponti (Ponte Verde, Ponte del Violino, Ponte del Diavolo), edifici di pregio sorti per esigenze venatorie e presso corsi d'acqua derivati dalla Stura (tra cui Rubbianetta e Bizzarria), la foresta fossile. Esso è condiviso dai 14 Comuni toccati e altri dell'area montana vi "agganceranno" i loro itinerari. L'Ente Parco tramite il servizio agronomico-ambientale sta seguendo con particolare interesse ogni sviluppo del progetto, collaborandovi attivamente.

### **NEL 2015 DI DOVRA' MONITORARE SPECIE PROTETTE E HABITAT**

L'Italia deve redigere ogni 6 anni, ai sensi della Direttiva europea detta "Habitat" un Rapporto riferito alle misure di conservazione intraprese e una sintesi dello stato di conservazione delle specie e habitat di interesse comunitario. In Piemonte sono presenti oltre 100 specie e oltre 60 habitat di interesse comunitario, alcune anche nel Parco La Mandria. Perciò nel 2015 la Regione intende individuare una rete di monitoraggio idonea alla raccolta di dati standardizzati per vari gruppi/ specie, a cadenze da stabilirsi a seconda della tipologia indagata, con priorità per i siti presso le aree protette (grazie alla presenza di personale degli Enti Gestori), con popolazioni significative in termini numerici. Per coordinamento e la definizione della metodologia delle operazioni la Regione ha incaricato la propria società IPLA, precisando altresì in apposita nota che "si evidenzia la necessità di individuare e coinvolgere tutto il personale dell'Ente con competenze in campo floristico o faunistico che potrebbe proficuamente collaborare a questa attività istituzionale". In tal senso vari guardiaparco stanno collaborando a tale nuovo obiettivo.

A questa attività si aggiunge il fatto che l'Unione Europea ha avviato una procedura di infrazione che rende urgente arrivare a breve all'approvazione dei Piani di Gestione o delle misure sito specifiche dei siti della Rete natura 2000. Pertanto i tecnici ambientali del Parco sono al lavoro per redigere e portare in approvazione piani e misure dei sic in gestione all'ente (oltre al SiC della Mandria, quelli di Stupinigi, Vauda, Montelera, Grotta di Pugnetto, Stura di Lanzo).

---

### **ALL'OPERA IL GRUPPO DI LAVORO PER IL RETICOLO IDROGRAFICO**

E' stato istituito il Gruppo di lavoro interno all'Ente per il reticolo idrografico (ne fanno parte i seguenti dipendenti: Angelo Aghemo, Roberto Filipello, Claudio Masciavè, Gianluigi Scoditti, Stocco Patrick). La mission del gruppo nasce dai compiti gestionali dell'Ente, che comprendono anche il mantenimento, sia sotto il profilo funzionale che per i connessi valori naturalistici, del reticolo idrografico afferente alla proprietà affidata, pur nei limiti delle risorse disponibili, sia di personale che finanziarie.

Si tratta dunque di programmare gli interventi, partendo dalla necessaria verifica sul territorio e organizzando conseguentemente, secondo criteri di priorità, la corretta manutenzione effettuabile a cura del personale a disposizione dell'ente per opere eseguibili in amministrazione diretta, e programmando possibili interventi in appalto di più ampia portata ove ve ne sia la possibilità. Per l'autunno è prevista la verifica, mappatura e, successivamente, sulla base di un fascicolo elaborato dal servizio vigilanza, la realizzazione a cura dell'area ambiente dell'Ente di alcuni interventi ritenuti prioritari.

---

### **STRADA DELL'UNO: VERRA' RIAPERTA AL PUBBLICO CONSERVANDO LE QUERCE**

La Strada dell'Uno è stata chiusa fin dal 2010 perché fiancheggiata da filari in cui sono radicate numerose farnie di interesse per la tutela della biodiversità, in quanto vetuste, di grandi dimensioni e in fasi che vanno dalla incipiente alla avanzata senescenza. In pratica si tratta di alberi paragonabili, anche se mediamente un po' meno vetusti, a quelli radicati nel primo tratto di Viale Roveri. Non volendo procedere con continue potature di messa in sicurezza, per le note motivazioni legate al danneggiamento da esse provocato sulla vitalità e sull'integrità di rami e branche, si era deciso di chiudere il percorso, di fatto privando la fruibilità del parco di un importante collegamento tra l'area del Borgo Castello e la zona di Rotta Oslera-Tre Cancelli.

In considerazione del fatto che il Viale dei Roveri è stato "musealizzato", che le sue farnie potranno evolvere nel tempo in modo indisturbato e, con esse, tutta la biodiversità associata, lo scorso anno è stato proposto a Magneti Marelli (che dal 2012 collabora con il Parco finanziando studi ed interventi a tutela della biodiversità – quali la stessa messa in sicurezza con tiranti delle piante del Viale dei Roveri) di finanziare le fasi di studio e di realizzazione degli interventi per i filari di Strada dell'uno, atti a diminuire il rischio caduta di rami e piante, portando alla riapertura al pubblico del percorso. Magneti Marelli ha acconsentito a continuare la collaborazione con il Parco accogliendo la proposta dell'Ente quindi, a seguito delle valutazioni di stabilità, ha finanziato, per l'anno in corso, la messa in sicurezza della strada dell'Uno nel tratto tra la Rotta Roppolo e la Rampa Suore. Gli interventi di messa in sicurezza sono stati effettuati nell'inverno. Al momento sono in fase di attuazione, a carico dell'Ente, le potature lungo la Rotta del Roppolo. Ultime queste ed effettuati alcuni abbattimenti, si procederà alla riapertura al pubblico

del percorso Strada dell'Uno fino a Rotta Roppolo, nonché di Rotta Roppolo. Per il prossimo anno è in previsione l'intervento sulla restante porzione della Strada dell'Uno in modo da poterla riaprire completamente alla fruizione.

## NUOVI ALBERI CRESCONO

Nel mese di marzo la ditta Airaudi, aggiudicataria della fornitura, ha effettuato la messa dimora di circa 60 tigli per la ricostituzione del doppio filare lungo la Rampa Ciuchè, dove gli ippocastani preesistenti erano stati abbattuti perché deperienti e scarsamente stabili. Il ribasso applicato dalla ditta è stato utilizzato per acquistare una trentina di farnie, di provenienza locale e cresciute nel vicino vivaio di Robassomero (elemento importante per la migliore adattabilità alle condizioni di suolo e di clima del parco), poste a dimora nelle vicinanze del Borgo Castello, lungo il Galoppatoio (in sostituzione delle ultime fallanze) e nel tratto del Viale dei Roveri compreso tra la fontana ed il trivio (per incominciare la sostituzione delle piantine acquistate circa 6-7 anni fa e mai attecchite per mancanza di manutenzione da parte della ditta fornitrice, purtroppo fallita nel frattempo).

Piantare un albero è un'azione che richiama la vita e proprio con questo intento le onlus Progetto Giada e Silviadizenzero, dopo avere raccolto fondi per iniziative in memoria di persone care mancate a causa di malattia, hanno donato tredici piante di tiglio al parco, sostenendo il costo della fornitura e della messa a dimora. Le piante vivono ora presso i Viali dell'Otto, dove si può anche leggere la targa voluta dalle associazioni.



(i nuovi alberi presso il Borgo di Giada onlus)



(il nuovo viale di Rampa Ciuchè)



(il nuovo prato di C.na Brero)

## LAVORI E RESTAURI

### APPARTAMENTI REALI: AL VIA I RESTAURI DI SUPERFICI DECORATE E MANUFATTI STORICI

Nei prossimi mesi verrà realizzata un'importante campagna di restauri all'interno degli Appartamenti Reali del Castello della Mandria, su progettazione e direzione lavori curate dall'ufficio tecnico dell'Ente, con la collaborazione di restauratori esperti e sotto l'egida delle Soprintendenze competenti. Si tratta di lavori totalmente finanziati dalla Regione Piemonte attraverso fondi europei per la valorizzazione culturale (Linea d'azione Cultura. Progetti di promozione, conservazione e valorizzazione delle Residenze e collezioni reali del Piemonte), per complessivi 500.000,00 euro, previsti sulla base del seguente quadro economico:

Restauro delle superfici architettoniche decorate	€ 250.000,00
Restauro e recupero dei tessuti	€ 23.000,00
Restauro e recupero di opere d'arte	€ 60.000,00
Restauro e pulitura di arredi e manufatti	€ 59.000,00
Interventi di potenziamento e miglioramento dell'allestimento e della sicurezza	€ 18.000,00
Per somme a disposizione dell'amministrazione:	
IVA 10% lavori di restauro	€ 41.000,00
Spese tecniche per coord. sicurezza, restauratore DL, collaudo, art.92 DPR.163/2006 ecc.	€ 30.000,00
IVA 22% spese tecniche	€ 6.600,00
Accantonamenti art. 12 DPR207/2009 e imprevisti	€ 12.400,00

Dunque, dopo aver già effettuato importanti interventi che hanno permesso di aprire al pubblico gli Appartamenti Reali (una casa-museo unica nel suo genere), aver creato al piano terreno idonei spazi di accoglienza, dopo aver restaurato gran parte dei soffitti lignei, tutti i pavimenti lignei, e inserito gli apparati illuminanti, finalmente è tempo di un generale restauro delle restanti parti interne, che eleverà la visita al Castello della Mandria ai livelli altissimi di cura degli ambienti storici raggiunti dalla Reggia di Venaria, con cui prosegue la bigliettazione cumulativa.

---

## **APPARTAMENTI REALI: INTERVENTI DI ADEGUAMENTO IMPIANTISTICO**

In aggiunta agli interventi sopra descritti, sono in fase di consegna anche i lavori per adeguamento impiantistico presso il Museo Appartamenti Reali, riguardanti parte dell'impianto elettrico, del sistema di rilevazione fumi, e dei dispositivi passivi di sicurezza, per un quadro economico di spesa ammontante a complessivi € 123.442,00, comprensivo di IVA e accantonamenti di legge.

---

## **CASCINA COMBA: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE COPERTURE**

Cascina Comba, sede operativa dei servizi manutentivi e forestali dell'Ente, presenta una situazione di forte degrado della copertura costituita da struttura portante in legno e manto in coppi per circa 600 mq., dovuto ad un generale scivolamento dei coppi che ne ha causato un sensibile degrado compromettendone la stabilità. Il Settore Tecnico dell'Ente ha redatto la progettazione della manutenzione straordinaria delle coperture in funzione dell'uso dell'edificio (spogliatoi del personale, locali di deposito e unità abitative in uso funzionale al Servizio Guardiaparco e per attività di gestione faunistica svolte in loco). Sono inoltre state previste opere migliorative delle condizioni tecniche della copertura, come la lastra sottocoppo e i ganci anti-scivolo, per ridurre al minimo futuri interventi manutentivi, oltre all'introduzione di sistemi di sicurezza per l'accesso alla copertura (linea-vita).

L'importo dell'intervento è valutato in complessivi € 112.371,98, e l'Ente, in sede di assestamento di bilancio 2013 ha ricavato dalle spese di funzionamento uno stanziamento per circa € 70.000,00. Nel 2014 è stato approvato il progetto esecutivo ed è stata impegnata la restante somma a bilancio per procedere all'intervento nella seconda metà del 2015.

## **EVENTI**

### **MOSTRA SULLA BELA ROSIN**



Grazie ad un accordo con il servizio comunale che gestisce il Mausoleo della Bella Rosin, verranno esposti presso gli Appartamenti Reali vari pannelli descrittivi e un abito (realizzato su modello originale) montato su manichino. Periodo della mostra: luglio - settembre

L'accordo con la Città di Torino ha condotto anche all'inserimento di una o più conferenze a cura dell'Ente Parco su Appartamenti Reali e Mandria nel ciclo di incontri organizzati dal circuito Biblioteche civiche torinesi.

## CORSA DEL RE E DEL PRINCIPINO



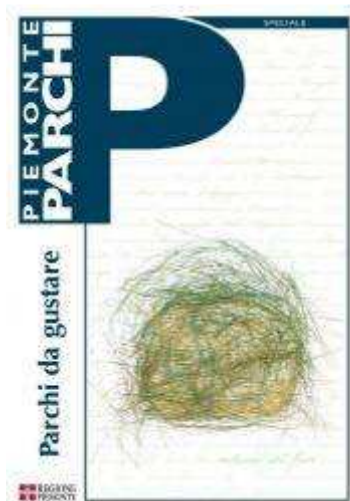
Anche quest'anno il **sabato 17 e domenica 18 ottobre** il Parco La Mandria ospiterà di sabato La Corsa del Principino e di domenica Una corsa da Re.

Questi due eventi saranno organizzati analogamente agli anni precedenti, con i consueti percorsi da 4-10 o 21 Km., numerose attività collaterali, con qualche piccola novità. Tra queste la totale gratuità per La Corsa del Principino che vede tradizionalmente partecipare circa 500 bambini e ragazzi suddivisi in fasce d'età. Altra novità sarà la probabile utilizzabilità dei nuovi parcheggi presso la Reggia.

Sabato **12 settembre** si corre invece la Gara Interforze a Druento, un appuntamento che da molti anni ricorrente.

## COMUNICAZIONE e PUBBLICAZIONI

### E' ON LINE LA GUIDA PARCHI DA GUSTARE



Parchi da gustare è la Guida dedicata ai prodotti dei parchi piemontesi, realizzata dalla Regione Piemonte con la collaborazione di tutti gli Enti di gestione delle Aree naturali protette regionali e pubblicata ai primi di luglio, è scaricabile in versione pdf all'indirizzo [www.piemonteparchi.it](http://www.piemonteparchi.it) nell'area dedicata alle pubblicazioni.

La Regione ha inoltre in corso la realizzazione un apposito spazio web sul tema, al fine di aumentare le informazioni in materia e renderle facilmente integrabili e aggiornabili

## VARIE

### I GUARDIAPARCO HANNO OTTENUTO LA QUALIFICA DI AGENTI DI PUBBLICA SICUREZZA



(Nuova paletta di servizio)

Da alcuni mesi i guardiaparco dell'Ente sono qualificati agenti/ ufficiali di pubblica sicurezza, sulla base di un decreto prefettizio emanato a seguito di una richiesta dell'Ente fondata su di una recente innovazione normativa regionale. La qualifica di pubblica sicurezza permette, e anzi rende doveroso, lo svolgimento di quelle attività finalizzate alla salvaguardia dell'ordine e della protezione dei cittadini e dei loro beni, mediante la garanzia dell'osservanza di leggi e regolamenti; essa comprende anche le azioni di prevenzione e soppressione delle eventuali violazioni, nonché quelle d'assistenza in circostanze accidentali che richiedono un intervento. Insignita di suddetto ruolo è la polizia di Stato, la quale se ne occupa a livello nazionale, affiancata e coadiuvata da ausiliari operanti localmente, quali anche gli appartenenti alla polizia municipale. In questa qualità il guardiaparco dipende dalla competente autorità giudiziaria o di pubblica sicurezza. Tale mansione comporta, inoltre, la detenzione d'armi senza licenza. La tipologia delle armi, il quantitativo in dotazione, le modalità di addestramento, etc, sono ordinate da regolamento apposito.

---

## **I NUOVI PARCHEGGI E VIABILITA' PRESSO LA REGGIA**

Ad Agosto (quello del corrente anno!) è previsto il termine di realizzazione per i parcheggi presso la Reggia, cui seguiranno le procedure di collaudo e le necessarie procedure autorizzative all'utilizzo. Come si può constatare in zona la nuova viabilità è già funzionante e i veicoli non percorrono più il primo tratto di Viale Carlo Emanuele.

Ecco come dovrebbe cambiare: nel primo tratto di Viale Carlo Emanuele sarà privilegiato il transito ciclo-pedonale, fatti salvi i transiti degli autobus di linea e di quelli turistici (che fatto salvo il carico/ scarico dei passeggeri dovranno parcheggiare in appositi spazi dei nuovi parcheggi o comunque altrove), nonché per transiti di servizio. L'accesso agli stabilimenti Magneti Marelli avverrà direttamente dalla nuova viabilità, ma risulta che permarrà l'utilizzabilità per essi delle porzioni di loro disponibilità sul viale. Tutta la viabilità e i parcheggi (sia di nuova realizzazione che di quelli presenti sul Viale) fanno capo attualmente alla gestione (nonché manutenzione) del Consorzio Venaria Reale, che si è anche sostituito alla società comunale Gesin (che infatti ha rimosso i propri parchimetri).

Restano da completare alcune compensazioni ambientali, poste a carico del progetto, come la riqualificazione ambientale (specie per la componente arborea e arbustiva) dell'area parcheggiabile del Parco presso i Tre Cancelli.

---

Venaria Reale, 14 luglio 2015